Chicago Pneumatic

People.
Passion.
Performance.

Gamme Énergie Mobile, des solutions complètes sur site

DES SOLUTIONS DISPONIBLES LÀ ET QUAND VOUS EN AVEZ BESOIN

Chicago Pneumatic propose de nouveaux équipements révolutionnaires sur site pour vos besoins en air, courant et éclairage. Reposant sur plus de 120 années d'expérience, notre dernière gamme est la plus innovante et la plus solide de toutes. Le mot robustesse décrit parfaitement la marque Chicago Pneumatic. Vous allez découvrir que toute la gamme est caractérisée non seulement par sa robustesse mais également sa portabilité et son efficacité accrues.

Chicago Pneumatic

TDI

La gamme de compresseurs d’air Red Rock

La gamme de compresseurs d'air Red Rock compte les modèles les plus récents et les plus robustes de Chicago Pneumatic. Les personnes qui optent pour cette gamme de compresseurs d’air sont à la recherche d'outils portatifs, puissants et solides.

Portabilité : Tous les modèles peuvent être remorqués par un véhicule normal ; aucun permis de conduire spécial n’est requis

Puissance : Alimentez sans efforts deux brise-bétons simultanément. Vous pouvez également opter pour un générateur intégré à l’ensemble.

Solidité : Le capot Red Rock est fabriqué en polyéthylène extrêmement solide. Il protège les éléments fonctionnels et veille à préserver votre compresseur pour qu'il donne son maximum jour après jour.

De plus, de nombreuses options sont disponibles pour s'assurer d'obtenir le compresseur qui s'adapte parfaitement à vos besoins. Notamment, **des équipements pour les différentes conditions climatiques, la qualité de l’air, l’attelage ou encore différents niveaux de personnalisation.**

RED ROCK

		CPS 2.0	CPS 2.5	CPS 2.0-12	CPS 3.0	CPS 3.5
Pression de service effective	bar (g)	7	7	12	7	7
	psi (g)	100	100	175	100	100
	cfm	70	90	80	105	135
Débit réel d'air libre	m^3/min	2,0	2,5	2,0	3,0	3,5
	l/s	33	42	33	50	58
Puissance de sortie	kVA	-	-	-	-	-
Niveau de pression sonore (LpA) à 7 m	dB(A)	70	70	70	70	70
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	98	98	98	98	98
Température ambiante max. au niveau de la mer	°C	50	50	50	50	50
Température de démarrage min.	°C	-10	-10	-10	-10	-10
Température de démarrage min. (assistance au démarrage à froid)	°C	-20	-20	-20	-20	-20
Moteur						
Modèle		Kubota D 722	Kubota D 902	Kubota V 1505	Kubota V 1505	Kubota V 1505
Nombre de cylindres		3	3	4	4	4
Puissance à la vitesse nominale	kW	14,9	18,5	26,5	26,5	26,5
Régime moteur (nominal)	tr/min	3400	3400	3000	3000	3000
Régime moteur (à vide)	tr/min	2000	2000	1850	1850	1850
Capacité						
Huile moteur	l	3,7	3,6	5,5	5,5	5,5
Huile compresseur	l	5,5	5,5	7,7	7,7	7,7
Réservoir de carburant gas-oil	l	27	27	60	60	60
Dimensions de l'unité (hors tout)						
Longueur	mm	1540	1540	1950	1950	1950
Largeur	mm	960	960	1180	1180	1180
Hauteur	mm	900	900	1120	1120	1120
Poids	kg	440	440	650	650	650
Dimensions sur châssis						
Type		Sur remorque avec timon articulé (sans freins)				
Longueur	mm	1960	1960	2300	2300	2300
Largeur	mm	1230	1230	1350	1350	1350
Hauteur	mm	1250	1250	1430	1430	1430
Poids	kg	500	500	< 750	< 750	< 750

Caractéristiques standard :

- Tous les modèles font moins de 750 kg
- Capot Red Rock en polyéthylène
- Entretien aisé : tous les éléments sont facilement accessibles et fixés grâce à des raccords rapides
- Choix parmi 10 modèles
- Châssis étanche

						Avec générateur	
		CPS 3.5-10	CPS 4.5	CPS 5.0	CPS 5.5	CPS 2.5 G	CPS 3.5 G
Pression de service effective	bar (g)	10	7	7	7	7	7
	psi (g)	150	100	100	100	100	100
	cfm	135	160	175	191	90	135
Débit réel d'air libre	m^3/min	3,5	4,5	5,0	5,4	2,5	3,5
	l/s	58	77	83	90	42	58
Puissance de sortie	kVA	-	-	-	-	6,5 | 12	6,5 | 12
Niveau de pression sonore à 7 m	dB(A)	70	70	70	70	70	70
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	98	98	98	98	98	98
Température ambiante max. au niveau de la mer	°C	50	50	50	50	50	50
Température de démarrage min.	°C	-10	-10	-10	-10	-10	-10
Température de démarrage min. (assistance au démarrage à froid)	°C	-20	-20	-20	-20	-20	-20
Moteur							
Modèle		Kubota V 1505 T	Kubota V 1505 T	Kubota V 1505 T	Kubota V 1505 T	Kubota V 1505 T	Kubota V 1505 T
Nombre de cylindres		4	4	4	3	4	4
Puissance à la vitesse nominale	kW	33	33	33	36	26,5 (33)	33
Régime moteur (nominal)	tr/min	3000	3000	3000	2750	3000	3000
Régime moteur (à vide)	tr/min	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Capacité							
Huile moteur	l	5,5	5,5	5,5	8,5	5,5	5,5
Huile compresseur	l	7,7	7,7	7,7	8	7,7	7,7
Réservoir de carburant gas-oil	l	60	60	60	80	60	60
Dimensions de l'unité (hors tout)							
Longueur	mm	1950	1950	1950	1950	1950	1950
Largeur	mm	1180	1180	1180	1180	1180	1180
Hauteur	mm	1120	1120	1120	1120	1120	1120
Poids	kg	650	650	650	650	650	650
Dimensions sur châssis							
Type		Sur remorque avec timon articulé (sans freins)			ANB	Sur remorque avec timon articulé (sans freins)	
Longueur	mm	2300	2300	2300	3670	2300	2300
Largeur	mm	1350	1350	1350	1450	1350	1350
Hauteur	mm	1430	1430	1430	1250	1430	1430
Poids	kg	< 750	< 750	< 750	940	< 750	< 750

CPS 11-10 et CPS 11-14.
La gamme **Contrôle de pression**

Nous ne vous proposons que deux compresseurs d'air fonctionnant dans la plage allant de 7 à 14 bars, et nous en sommes fiers ! Ces deux modèles de la gamme Contrôle de pression sont les compresseurs de taille moyenne les plus robustes que nous proposons à ce jour. Ils sont conçus pour résister aux environnements de travail les plus difficiles et sont prêts à résister à toutes les conditions. Grâce à notre système de contrôle de pression intuitif, ces deux modèles vous offrent une polyvalence maximale. Le CPS11-10 propose un réglage de la pression de 7 ou 10 bars. Le CPS11-14 propose un réglage de la pression de 12 ou 14 bars. Vous bénéficiez ainsi des avantages de plusieurs machines en une seule. Réglez simplement la pression et le compresseur se charge du reste.

Autres caractéristiques de la gamme Contrôle de pression

- Débits de 9,8 à 11,5 m^3/min
- Moteur performant John Deere
- Compresseurs légers et compacts
- Panneau de commande convivial et intuitif
- Châssis anticorrosion
- Intervalle de maintenance de l'huile du compresseur : toutes les 1 000 heures de service ou tous les deux ans
- Tous les composants sont facilement accessibles pour un entretien aisé

Options :

- Anneaux d'attelage
- Roue jockey ou béquille
- Système d'éclairage pour transport par route
- Cales de roues
- Équipement de qualité d'air
- Équipement pour applications spéciales
- Démarrage à froid
- Cartouche de sécurité

		CPS 11-10	CPS 11-14
Pression de service effective	bar (g)	7 | 10	12 | 14
	psi (g)	100 | 150	175 | 205
	cfm	405 | 345	385 | 360
Débit réel d'air libre	m^3/min	11,5 | 9,8	11 | 10,2
	l/s	190 | 163	183 | 170
Température ambiante max. au niveau de la mer	°C	50	50
Température de démarrage min.	°C	-10	-10
Température de démarrage min. (assistance au démarrage à froid)	°C	-25	-25
Moteur			
Modèle		John Deere 4045HFC04	John Deere 4045HFC04
Nombre de cylindres		4	4
Puissance à la vitesse nominale	kW	86	104
Régime moteur (nominal)	tr/min	1 900 | 2 200	1 950 | 2200
Régime moteur (à vide)	tr/min	1 500	1 500
Capacité			
Huile moteur	l	14,7	14,7
Huile compresseur	l	26,5	26,5
Réservoir de carburant	l	168	168
Dimensions de l'unité (hors tout)			
Longueur	mm	2 942	2 942
Largeur	mm	1 490	1 490
Hauteur	mm	1 510	1 510
Poids	kg	2 065	2 065
Dimensions sur châssis			
Longueur	mm	4 940	4 940
Largeur	mm	1 580	1 580
Hauteur	mm	1 800	1 800
Poids	kg	2 340	2 340

La gamme de groupes électrogènes mobiles CPDG

Les groupes électrogènes CPDG ont été conçus pour satisfaire aux exigences strictes de l'industrie de la construction. Grâce à leur technologie éprouvée, leur conception robuste et leur facilité d'utilisation, les produits de la gamme CPDG vous fournissent une source d'alimentation fiable pour tous vos outils électriques. Les passages de fourches intégrés et l'anneau de levage permettent de déplacer facilement les groupes électrogènes de la gamme CPDG. Ils sont en outre conçus pour offrir une résistance élevée aux impacts. Parmi les autres fonctions, on trouve des jauges faciles à lire, des points de maintenance faciles d'accès et une structure renforcée. Les groupes électrogènes CPDG sont disponibles avec un capot galvanisé. Ils satisfont également aux exigences CE applicables pour une utilisation sur les marchés européens.

Caractéristiques standard :

- Capot galvanisé
- Structure à renforcement central
- Anneau de levage
- Châssis entièrement étanche avec passages de fourches intégrés
- Bouchon du réservoir de carburant verrouillable
- Bornes solides permettant une connexion avec ou sans pinces
- Panneau de commande analogique
- Vidange aisée de tous les fluides
- Filtre à carburant supplémentaire avec séparateur d'eau

Options disponibles :

- Coupe batterie
- Clapet anti-pluie
- Prises de courants
- Pompe manuelle de vidange d'huile
- Démarrage à froid
- Chauffage pour réfrigérant moteur
- Kit de connexion au réservoir de carburant externe
- Chargeur de batterie
- Base avec passages de fourches intégrés
- Réservoir de carburant à haute capacité
- Panneaux ATB

		CPDG 9	CPDG 14	CPDG 20	CPDG 30	CPDG 40
Données électriques						
Tension nominale	V	400 / 230	400 / 230	400 / 230	400 / 230	400 / 230
Puissance nominale continue (PRP)	kVA	9	13,8	20	30	42
Puissance nominale secours (ESP)	kVA	10	16	21,5	33	46
Facteur de puissance cos phi		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Consommation de carburant						
Consommation à pleine charge (PRP)	l/h	2,5	3,5	5,1	7	10
Autonomie à pleine charge	h	22	15,7	10,8	15	10,4
Capacité du réservoir	l	55	55	55	105	105
Moteur						
Modèle		Kubota D1105-BG2	Kubota D1703M-BG	Kubota V2403M-BG	Kubota V3300-BG2	Kubota V3800DI-T-BG-E3
Vitesse nominale	tr/min	1500	1500	1500	1500	1500
Conformité échappement du moteur 97/68/CE		Inférieur à 19 kW	Inférieur à 19 kW	UE phase IIIA	UE phase IIIA	UE phase IIIA
Niveau sonore						
Niveau de puissance sonore (LWA)	dB(A)	90	90	91	92	91
Niveau de pression sonore (LpA)	dB(A) à 7 m	63	63	64	66	65
Poids et dimensions						
Longueur	mm	1750	1750	1750	2200	2200
Largeur	mm	840	840	840	940	940
Hauteur	mm	1215	1215	1215	1270	1270
Poids	kg	600	600	720	945	1015

		CPDG 60	CPDG 85	CPDG 105	CPDG 120	CPDG 150	CPDG 200
Données électriques							
Tension nominale	V	400 / 230	400 / 230	400 / 230	400 / 230	400 / 230	400 / 230
Puissance nominale continue (PRP)	kVA	61	84	104	119	150	200
Puissance nominale secours (ESP)	kVA	66	92	114	131	164	220
Facteur de puissance cos phi		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Consommation de carburant							
Consommation à pleine charge (PRP)	l/h	14,8	19,6	24	28	34,5	45,8
Autonomie à pleine charge	h	11	12	10	8	11	8
Capacité du réservoir	l	160	230	230	230	375	375
Moteur							
Modèle		John Deere 4045HFU81	John Deere 4045HFU82	John Deere 4045HFU82	John Deere 4045HFU82	John Deere 6068HFU82	John Deere 6068HFU82
Vitesse nominale	tr/min	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Conformité échappement du moteur 97/68/CE		UE phase IIIA	UE phase IIIA	UE phase IIIA	UE phase IIIA	UE phase IIIA	UE phase IIIA
Niveau sonore							
Niveau de puissance sonore (LWA)	dB(A)	95	95	95	97	97	97
Niveau de pression sonore (LpA)	dB(A) à 7 m	69	69	69	71	71	71
Poids et dimensions							
Longueur	mm	2300	3000	3000	3000	3 350	3 350
Largeur	mm	1130	1150	1150	1150	1170	1170
Hauteur	mm	1500	1600	1600	1600	1700	1700
Poids	kg	1500	1850	1900	2100	2520	2650

La gamme de groupes électrogènes CPSG

Les groupes électrogènes CPSG sont conçus pour résister aux conditions de travail les plus difficiles, ce qui les rend idéaux pour les opérateurs qui ont besoin d'une source de courant stable 24h/24 et 7j/7 pour une grande variété d'applications dans les pays non réglementés ou les applications stationnaires sur le marché européen. Les composants de qualité, les capots galvanisés, l'assemblage méticuleux et les essais vigoureux garantissent une performance durable et fiable. Les nombreuses options offrent les fonctionnalités requises pour satisfaire à toutes les demandes en termes de courant

Caractéristiques standard :

- Capot galvanisé
- Châssis étanche
- Panneau de commande avancé permettant à l'utilisateur de commander et de faire fonctionner l'équipement à distance
- Bouchon de remplissage du réservoir de carburant verrouillable
- Accès aisé pour le nettoyage du réservoir à carburant afin de prévenir les dégâts par contamination
- Vidange aisée de tous les fluides

Options disponibles :

- Filtre à carburant supplémentaire avec séparateur d'eau
- Coupe batterie
- Préchauffage pour réfrigérant moteur
- Kit de connexion réservoir de carburant externe
- Chargeur de batterie
- Châssis ouvert
- Anneau de levage
- Réservoir carburant grande capacité
- Boîte de transfert électrique

CPSG		CPSG9	CPSG14 | CPSG13	CPSG20 | CPSG18	CPSG30 | CPSG27	CPSG40	CPSG60 | CPSG55	CPSG85 | CPSG80	CPSG105 | CPSG95	CPSG130 | CPSG110
Données de performance										
Fréquence nominale	Hz	50 / 60	50 / 60	50 / 60	50 / 60	50 / 60	50 / 60	50 / 60	50 / 60	50 / 60
Tension nominale*	V	400/230 | 220/127	400/230 | 220/127	400/230 | 220/127	400/230 | 220/127	400/230 | 220/127	400/230 | 220/127	400/230 | 220/127	400/230 | 220/127	400/230 | 220/127
Puissance nominale continue (PRP)	kVA	9 / 11	13,6 / 16	20 / 23	30 / 36	42 / 50	60 / 70	85 / 102	105 / 122	130 / 143
Puissance nominale secours (ESP)	kVA	10 / 12,6	16 / 18,8	21,5 / 23,6	33 / 37	47 / 54	66 / 73	95 / 108	116 / 132	143 / 153
Consommation de carburant										
Capacité du réservoir	l	55	55	55	105	105	115	215	215	215
Consommation à 75 % PRP	l/h	2,1 / 2,38	2,8 / 3,4	3,9 / 4,6	5,7 / 6,6	7,4 / 8,7	9,7 / 11,8	14,5 / 17,1	17,6 / 21,5	22 / 25,6
Autonomie de carburant	h	26 / 23,1	19,6 / 16,2	14,1 / 12	18,4 / 15,9	14,2 / 12,1	11,9 / 9,7	14,8 / 12,6	12,2 / 10	9,8 / 8,4
Moteur										
Modèle		Kubota D1105-BG2	Kubota D1703-M-BG	Kubota V2403-M-BG	Kubota V3300-BG	Kubota V3800DI-T-BG 2	Cummins 4BTA-3.9-G2	Cummins 6BT-5.9-G2	Cummins 6BT5.9.G2	Cummins 6BTAA-5.9-G2
Vitesse	tr/min	1500 / 1800	1500 / 1800	1500 / 1800	1500 / 1800	1500 / 1800	1500 / 1800	1500 / 1800	1500 / 1800	1500 / 1800
Commande de la vitesse		Mécanique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
Alternateur										
Modèle		ECP3-1L/4A	ECP3-3L/4	ECP28-M/4A	ECP28-VL/4A	ECP32-3S/4A	ECP32-2L/4A	ECP34-1S/4A	ECP34-2S	ECP34-1L
Système d'excitation		MAUX	MAUX	MAUX	MAUX	MAUX	MAUX	MAUX	MAUX	MAUX
Modèle AVR		DSR	DSR	DSR	DSR	DSR	DSR	DSR	DSR	DSR
Poids et dimensions										
Longueur	mm	1750	1750	1750	2220	2220	2280	2900	2900	2900
Largeur	mm	840	840	840	940	940	950	1090	1090	1090
Hauteur	mm	1155	1155	1155	1185	1185	1260	1685	1685	1685
Poids	kg	585	670	700	930	980	1220	1774	1840	1882
Structure mécanique		Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée

** Pour d'autres tensions, contactez-nous.*

CPSG		CPSG200 | CPSG185	CPSG300 | CPSG280	CPSG410 | CPSG360	CPSG460 | CPSG420	CPSG525 | CPSG455	CPSG570 | CPSG510	CPSG635 | CPSG550	CPSG680 | CPSG645	CPSG750 | CPSG675
Données de performance										
Fréquence nominale	Hz	50 / 60	50 / 60	50 / 60	50 / 60	50 / 60	50 / 60	50 / 60	50 / 60	50 / 60
Tension nominale*	V	400/230 | 480/277	400/230 | 480/277	400/230 | 480/277	400/230 | 480/277	400/230 | 480/277	400/230 | 480/277	400/230 | 480/277	400/230 | 480/277	400/230 | 480/277
Puissance nominale continue (PRP)	kVA	200 / 232	300 / 352	410 / 450	460 / 526	524 / 572	571 / 642	635 / 692	680 / 808	752 / 849
Puissance nominale secours (ESP)	kVA	220 / 253	330 / 378	470 / 500	509 / 582	580 / 625	630 / 680	700 / 764	735 / 893	830 / 925
Consommation de carburant										
Capacité du réservoir	l	489	489	1079	1079	1079	1079	1079	1293	1293
Consommation à 75 % PRP	l/h	31,7 / 37,5	46,5 / 56	65,1 / 74,7	72,9 / 83,4	83,4 / 92,9	94,2 / 106,6	103,8 / 114,2	109 / 127,7	119,1 / 134,4
Autonomie de carburant	h	15,4 / 13	10,4 / 8,7	16,6 / 14,4	14,8 / 12,9	12,9 / 11,6	11,5 / 10,1	10,4 / 9,4	11,9 / 10,1	10,9 / 9,6
Moteur										
Modèle		Doosan P086 TI	Doosan P126 TI-II	Doosan P158 LE	Doosan DP158 LC	Doosan DP158 LD	Doosan DP180 LA	Doosan DP180 LB	Doosan DP222 LB	Doosan DP222 LC
Vitesse	tr/min	1 500 / 1 800	1 500 / 1 800	1 500 / 1 800	1 500 / 1 800	1 500 / 1 800	1 500 / 1 800	1 500 / 1 800	1 500 / 1 800	1 500 / 1 800
Commande de la vitesse		Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
Alternateur										
Modèle		ECO38-2S	ECO38-2L	ECO40-2S | ECO40-1S	ECO40-3S | ECO40-2S	ECO40-1L | ECO40-3S	ECO40-1.5L | ECO40-1L	ECO40-2L | ECO40-1.5L	ECO40-2L | ECO40-VL	ECO43-1SN | ECO40-VL
Système d'excitation		MAUX	MAUX	MAUX	MAUX	MAUX	MAUX	MAUX	MAUX	MAUX
Modèle AVR		DSR	DSR	DER1	DER1	DER1	DER1	DER1	DER1	DER1
Poids et dimensions										
Longueur	mm	3840	3840	4800	4800	4800	4800	4800	5200	5200
Largeur	mm	1470	1470	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870
Hauteur	mm	1785	1785	2395	2395	2395	2395	2395	2535	2535
Poids	kg	2835	3215 / 3315	4508 / 4430	4771 / 4718	4924 / 4771	5095 / 5039	5301 / 5095	5871 / 5978	6155 / 5978
Structure mécanique		Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée

** Pour d'autres tensions, contactez-nous.*

La gamme de groupes électrogènes portatifs CPPG

CPPG Inverter

La solution silencieuse pour une utilisation quotidienne (moins de 3 kVA).

CPPG Standard

La CPPG Standard Line comprend des groupes électrogènes à essence disposant de toutes les fonctions dont vous avez besoin pour une utilisation occasionnelle. Ils sont conçus pour fournir une puissance électrique stable, sûre et garantir un fonctionnement convivial tout au long du cycle de vie de l'appareil.

CPPG Professional

Un groupe électrogène pour les professionnels créé par des professionnels et conçu pour une utilisation intensive et continue. Disponible avec un moteur à essence ou diesel, le CPPG Professional est extrêmement polyvalent.

CPPG Advanced

Un groupe électrogène haut de gamme pour les travaux lourds quotidiens. Grâce à quelques fonctions supplémentaires, des commandes simples, un fonctionnement sûr et une longévité accrue, le CPPG Advanced garantit une fiabilité extrême pour une utilisation intensive dans les environnements les plus difficiles. Disponible avec un moteur à essence ou diesel.

CPPG Advanced+

Un groupe électrogène insonorisé offrant les mêmes fonctions que la gamme Advanced. Le CPPG Advanced+ est le choix parfait pour travailler dans les environnements à faible niveau de bruit ou poussiéreux. Le capot sert non seulement d'isolation acoustique, mais protège également la machine de la poussière.

CPPG		CPPG INVERTER		CPPG STANDARD				
		CPPG2i | CPPG2iW	CPPG3.5 | CPPG3.5iW	CPPG2.3 | CPPP2.5W	CPPG5 | CPPG5.5W	CPPG5T	CPPG7 | * CPPG7W	CPPG7T *
Caractéristiques du groupe électrogène								
Fréquence nominale	Hz	50 / 60	50 / 60	50 / 60	50 / 60	50	50 / 60	50
Tension nominale	V	230 / 120	230 / 120	230 | 240 / 120	230 | 240 / 120	400 / 230	230 | 240 / 120	400 / 230
Puissance nominale continue (PRP)	kVA	1,6	3,0	2,3 / 2,5	5	6,2	6,0 / 6,5	7,5
Puissance nominale secours (ESP)	kVA	1,8	3,3	2,5 / 2,8	5,5	6,8	6,5 / 7,0	8,1
Facteur de puissance cos phi		1	1	1	1	0,8	1	0,8
Capacité du réservoir à carburant	l	4	10	15	25	25	25	25
Autonomie en carburant à pleine charge	h	5	6	11	10	10	8	8
Configuration des prises		1 x SCH | 2 x 3P20A	2 x SCH | 2 x 3P20A + 1 x TL240	2 x SCH | 2 x 3P20A + 1 x TL240	2 x SCH + 1 x 3P32A | 4 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P16A	2 x SCH + 1 x 3P32A | 4 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P16A
SCH : Schuko 2P+G 16A 3P16A : CEE 230V 2P+G 16A 3P32A : CEE 230V 2P+G 32A 5P16A : CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A : Nema 120 V 20A TL120 : Nema 120V twist lock 20A TL240 : Nema 240/120 V Twist Lock								
Moteur								
Modèle		CP148F Essence	CP170FD Essence	CP200FA Essence	CP390FD Essence	CP390FD Essence	CP420FD Essence	CP420FD Essence
Vitesse nominale	tr/min	5 000	3 600	3 000 / 3 600	3 000 / 3 600	3 000	3 000 / 3 600	3 000
Puissance de sortie	kWm	2,4	4,4	4,1	8,2	8,2	9	9
Déplacement	cm^3	79	212	196	389	389	420	420
Type de démarrage		Manuel	Électrique/Manuel	Manuel	Électrique/Manuel	Électrique/Manuel	Électrique/Manuel	Électrique/Manuel
Alternateur								
Puissance	kVA	2	3	2,5	5 / 5,5	6,3	6 / 6,5	7,5
Niveau sonore								
Niveau de pression sonore (LpA) à 7 m	dB(A)	65	63	70	72	72	76	76
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	90	88	95	97	97	101	101
Poids et dimensions								
Longueur	mm	500	580	590	675	675	680	680
Largeur	mm	285	440	430	540	540	550	550
Hauteur	mm	455	510	480	540	540	550	550
Poids	kg	21	45	52	79	79	83	85

CPPG		CPPG PROFESSIONAL (ESSENCE)							CPPG PROFESSIONAL (DIESEL)			
		CPPG3P	CPPG3.5P	CPPG5P	CPPG6.5P	CPPG7.5P	CPPG8P	CPPW210	CPPG4P*	CPPG4.5P*	CPPG6P*	CPPG7P*
Caractéristiques du groupe électrogène												
Fréquence nominale	Hz	50	50	50	50	50	50	50	50 | 60	50	50 | 60	50
Tension nominale	V	230	230	230	400 / 230	230	400 / 230	400 / 230	230 | 240 / 120	400 / 230	230 | 240 / 120	400 / 230
Puissance nominale continue (PRP)	kVA	2,4	2,9	4,3	5,4	6,1	7	5,2	3,3 | 3,5	4	4,9 | 4,7	5,6
Puissance nominale secours (ESP)	kVA	2,9	3,4	5,1	6,3	7,1	8,3	6,1	3,9 | 3,7	4,6	5,9 | 5,2	6,9
Facteur de puissance cos phi		0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8	0,8	0,9 | 1	0,8	0,9	0,8
Capacité du réservoir à carburant	l	11	11	11	11	11	11	6,1	3,5	3,5	5,5	5,5
Autonomie en carburant à pleine charge	h	9,4	7	5	5	3,8	3,9	2,1	2,8	2,8	2,8 | 2,3	2,8
Configuration des prises		2 x SCH	2 x SCH	1 x SCH + 1 x 3P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x 3P16A + 1 x 5P16A + Welding DC output 40-220A	1 x SCH + 1 x 3P16A | 1 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 5P16A | 1 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 5P16A
SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A 5P16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A TL120: Nema 120V twistlock 20A TL240: Nema 240/120 V twistlock												
Moteur												
Modèlel		Honda GX160 Essence	Honda GX200 Essence	Honda GX270 Essence	Honda GX270 Essence	Honda GX390 Essence	Honda GX390 Essence	Honda GX390 Essence	Yanmar L70 Diesel	Yanmar L70 Diesel	Yanmar L100 Diesel	Yanmar L100 Diesel
Vitesse nominale	tr/ min	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000 | 3600	3000	3000 | 3600	3000
Puissance de sortie	kWm	3,2	3,8	5,7	5,7	7,7	7,7	7,7	4,5 | 5,4	4,5	6,5 | 7,4	6,5
Déplacement t	cm^3	163	196	270	270	389	389	389	320	320	435	435
Type de démarrage		Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel
Alternateur												
Puissance	kVA	2,7	3	4,2	7	6	7	6,5	4,2 | 7	7	5 | 6,5	7
Niveau sonore												
Niveau de pression sonore (LpA) à 7 m	dB(A)	68	67	69	69	69	69	69	76	76	80	80
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	96	95	97	97	97	97	97	101	101	105	105
Poids et dimensions												
Longueur	mm	623	623	729	729	729	729	875	760	760	760	760
Largeur	mm	409	409	500	500	500	500	620	540	540	540	540
Hauteur	mm	500	500	536	536	536	536	600	560	560	560	560
Poids	kg	42	44	62	76	74	82	80	55 | 71	71	95	97

** Non conforme à la directive CE 2000/14/CE*

Suite gamme CPPG

CPPG		CPPG ADVANCED (ESSENCE)						CPPG ADVANCED (DIESEL)			
		CPPG5A	CPPG6.5A	CPPG7.5A	CPPG8A	CPPG12A	CPPG14A	CPPG6A*	CPPG7A*	CPPG9A*	CPPG10A*
Caractéristiques du groupe électrogène											
Fréquence nominale	Hz	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tension nominale	V	230	400 / 230	230	400 / 230	230	400 / 230	230	400 / 230	230	400 / 230
Puissance nominale continue (PRP)	kVA	4,3	5,4	6,1	7,0	10,1	11,9	4,9	5,6	7,6	8,8
Puissance nominale secours (ESP)	kVA	5,3	6,3	7,1	8,3	11,9	13,9	5,9	6,9	8,8	10,3
Facteur de puissance cos phi		0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8
Capacité du réservoir à carburant	l	18	18	18	18	24	24	24	24	24	24
Autonomie en carburant à pleine charge	h	8,1	8,1	6,3	6,3	4,3	4,3	12,4	12,4	8,3	8,3
Configuration des prises		1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 5P16A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A + 1 x 5P16A
SCH : Schuko 2P+G 16A 3P16A : CEE 230V 2P+G 16A 3P32A : CEE 230V 2P+G 32A 5P16A : CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A : Nema 120 V 20A TL120 : Nema 120V twist lock 20A TL240 : Nema 240/120 V Twist Lock											
Moteur											
Modèle		Honda GX270 Essence	Honda GX270 Essence	Honda GX390 Essence	Honda GX390 Essence	Honda GX630 Essence	Honda GX630 Essence	Yanmar L100 diesel	Yanmar L100 diesel	Lombardini 25LD330 diesel	Lombardini 25LD330 diesel
Vitesse nominale	tr/min	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Puissance de sortie	kWm	5,7	5,7	7,7	7,7	12	12	6,5	6,5	10	10
Déplacement	cm^3	270	270	389	389	688	688	435	435	654	654
Type de démarrage		Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
Alternateur											
Puissance	kVA	4,2	7	6	7	10	11,5	5	6	8	10
Niveau sonore											
Niveau de pression sonore (LpA) à 7 m	dB(A)	69	69	69	69	68	68	80	80	80	80
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	97	97	97	97	96	96	105	105	105	105
Poids et dimensions											
Longueur	mm	842	842	842	842	960	960	840	840	960	960
Largeur	mm	523	523	523	523	641	641	641	641	641	641
Hauteur	mm	557	557	557	557	667	667	696	696	667	667
Poids	kg	69	81	89	92	190	187	115	125	159	162

CPPG		CPPG ADVANCED+ (ESSENCE)		CPPG ADVANCED (DIESEL)				
		CPPG12AS	CPPG14AS	CPPG4AS	CPPG6AS	CPPG7AS	CPPG9AS	CPPG10AS
Caractéristiques du groupe électrogène								
Fréquence nominale	Hz	50	50	50	50 / 60	50	50 / 60	50
Tension nominale	V	230	400 / 230	230	230 | 240 / 120	400 / 230	230 | 240 / 120	400 / 230
Puissance nominale continue (PRP)	kVA	10,1	11,9	3,4	4,8	5,6	7,6	9,1
Puissance nominale secours (ESP)	kVA	11,9	13,9	4,1	5,9	6,9	8,8	10,6
Facteur de puissance cos phi		0,9	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8
Capacité du réservoir à carburant	l	24	24	18	24	24	24	24
Autonomie en carburant à pleine charge	h	4,4	4,3	14,5	12,4 / 10	12,4	8,3 / 8	8,3
Configuration des prises		1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A | 2 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A | 2 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A
SCH : Schuko 2P+G 16A 3P16A : CEE 230V 2P+G 16A 3P32A : CEE 230V 2P+G 32A 5P16A : CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A : Nema 120 V 20A TL120 : Nema 120V twist lock 20A TL240 : Nema 240/120 V Twist Lock								
Moteur								
Modèle		Honda GX630 Essence	Honda GX630 Essence	Yanmar L70 Diesel	Yanmar L100 Diesel	Yanmar L100 Diesel	Lombardini 25LD330 Diesel	Lombardini 25LD330 Diesel
Vitesse nominale	tr/min	3 000	3 000	3 000	3 000 / 3 600	3 000	3 000 / 3 600	3 000
Puissance de sortie	kWm	12	12	4,5	6,5 / 7,4	6,5	10	10
Déplacement	cm^3	688	688	320	435	435	654	654
Type de démarrage		Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
Alternateur								
Puissance	kVA	9,5	11,5	4,1	6 / 6,5	6	8 / 10	10
Niveau sonore								
Niveau de pression sonore (LpA) à 7 m	dB(A)	61	61	68	65 / 69	65	69 / 72	69
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	89	89	96	93 / 97	93	97 / 100	97
Poids et dimensions								
Longueur	mm	990	990	800	990	990	990	990
Largeur	mm	602	602	520	602	602	602	602
Hauteur	mm	826	826	690	826	826	826	826
Poids	kg	190	190	99	188	188	206	209

** Non conforme à la directive CE 2000/14/CE*

Nos **mâts d'éclairage**

Nous vendons des mâts d'éclairage pour tous types de sites, conditions et le plus important, tous les budgets. Nous proposons tout un tas d'options LED et différents choix au niveau de la conception du capot et des fonctions. En raison des conditions difficiles dans lesquelles les mâts lumineux sont parfois utilisés, notre principal objectif est de vous offrir une performance de pointe, tout en optimisant la durée de vie et la valeur de revente. Nous accordons également une grande importance au fait de vous offrir un accès aisé à la totalité de la machine, y compris aux éléments de maintenance et aux drains. Tous les modèles sont dotés d'un châssis écologique qui empêcher la fuite des liquides.

MÂTS D'ÉCLAIRAGE		CPLT V15	CPLT V15 LED	CPLT H5	CPLT H6 LED	CPLB 6 LED
Données de performance						
Fréquence nominale	Hz	50 / 60	50 / 60	50	50	50
Tension nominale	VCA	230 / 120	230 / 120	230	230	230
Puissance nominale (PRP)	kW	5,4 / 6,8	2,5 / 2,7	6	2,7	2,7
Température de fonctionnement (min/max)	ºC	-25 / 49	-25 / 50	-25 / 50	-20 / 40	-20 / 40
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	92 / 94	86	90	90	88
Niveau de pression sonore (LpA)	dB(A) à 7 m	71 / 73	63	65	65	63
Moteur						
Modèle		Kubota Z482	Kubota Z482	Kubota D1105-EBG2	Hatz 1 B 50	Hatz 1 B 50
Vitesse	tr/min	3 000 / 3 600	1 500 / 1 800	1 500	1 500	1 500
Puissance nominale nette (PRP)	kW	6,9 / 8,1	2,7 / 3	7,5	3,5	3,5
Type de refroidissement		Eau	Eau	Eau	Air	Air
Nombre de cylindres		2	2	3	1	1
Alternateur						
Modèle		Sincro EK 2 MCT	Meccalte LT3/75	Meccalte LT3N-160/4	Linz E1C13S A/4	Linz E1C13S A/4
Puissance nominale	kVA	6 / 7,5	3,5 / 4,5	8	5,5	5,5
Isolation/Degré de protection	Classe/IP	H / 23	H / 21	H / 21	H / 21	H / 21
Consommation						
Capacité du réservoir de carburant	l	105	105	110	120	130
Autonomie en carburant	h	57 / 50	150	65	185	200
Puissance de sortie						
Disjoncteur auxiliaire	kW	1,4 / 2	1	2,3	1,2	1,2
Eclairage						
Lampes		Iodure métallique	LED	Iodure métallique	LED	LED
Puissance	W	4 x 1 000	4 x 350	4 x 1 000	4 x 350	4 x 350
Mât						
Type		Manuel vertical, 5 sections	Manuel vertical, 5 sections	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Degré de rotation	degrés	360	360	340	340	340
Hauteur max.	mm	7 500	7 500	9 000	8 000	8 000
Vitesse de vent maximum	km/h	80	80	80	80	80
Capot et remorque						
Remorque		Remorque monobloc avec système de levage à 4 points conforme DOT US. Pour une homologation UE, nous consulter.		Homologation routière UE avec timon fixe ou réglable ou remorque sur site		-
Châssis de base		Châssis étanche		Châssis étanche		
Capot		Portes papillons Red Rock		Capot en acier galvanisé et peinture de revêtement en poudre		
Dimensions, timon fixe de transport inclus et poids						
Longueur	mm	1 670	1 670	2 700	2 300	1 160
Largeur	mm	1 100	1 100	1 300	1 280	1 160
Hauteur	mm	2 500	2 500	2 310	2 485	2 500
Poids	kg	694	702	1 195	1 050	980

MÂTS D'ÉCLAIRAGE		CPLB 2	CPLB 2 LED
Données de performance			
Fréquence nominale	Hz	50	50
Tension nominale	VCA	230	230
Eclairage			
Lampes		Iodure métallique	LED
Puissance	W	4 x 400	4 x 160
Mât			
Type		Manuel	Manuel
Degré de rotation	degrés	0	0
Hauteur max.	mm	7 000	7 000
Vitesse de vent maximum	km/h	80	80
Dimensions, timon fixe de transport inclus et poids			
Longueur	mm	1 200	1 200
Largeur	mm	800	800
Hauteur	mm	2 140	2 140
Poids	kg	241	250

Guide de sélection des mâts d'éclairage

	CPLT V15	CPLT V15 LED	CPLT H5	CPLB 6 LED	CPLB 2	CPLB 2 LED
Faible consommation de carburant	✶✶ 2 l/h	✶✶✶ 0,7 l/h	✶✶ 1,7 l/h	✶✶✶ 0,5 l/h	✶✶✶ 0 l/h	✶✶✶ 0 l/h
Couverture	✶✶✶ 4 000 m²	✶✶✶ 5 000 m²	✶✶✶ 4 000 m²	✶✶✶ 5 000 m²	✶✶ 2 000 m²	✶✶ 3 000 m²
Fonctions de sécurité	✶✶ Mât manuel vertical	✶✶ Mât manuel vertical	✶✶✶ Mât hydraulique vertical	✶✶✶ Mât hydraulique vertical	✶✶ Mât manuel vertical	✶✶ Mât manuel vertical
Durabilité des lampes	✶✶ 6 000 heures	✶✶✶ 30 000 heures	✶✶ 6 000 heures	✶✶✶ 30 000 heures	✶✶ 6 000 heures	✶✶ 30 000 heures
Efficacité du transport	✶✶ 16 unités sur un camion	✶✶ 16 unités sur un camion	✶✶ 8 unités sur un camion	✶✶ 22 unités sur un camion	✶✶✶ 32 unités sur un camion	✶✶✶ 32 unités sur un camion
Fonctions supplémentaires	Capot Red Rock	Capot Red Rock	Haut rendement	Faible encombrement	Facilement compatible avec n'importe quelle source de puissance	Facilement compatible avec n'importe quelle source de puissance

*** Excellent choix ** Bon choix

ENTRETIEN FACILE. ACCÈS AISÉ À TOUTES LES PIÈCES À REMPLACER. KITS D'ENTRETIEN POUR UN TRAVAIL ININTERROMPU

Notre unique objectif : que votre travail ne soit jamais interrompu ! Chicago Pneumatic vise à garantir la simplicité de vos opérations commerciales et à réduire les temps de service ; un accès rapide aux pièces est primordial pour ce faire. Notre réseau mondial assure la fourniture des pièces, lubrifiants et accessoires dont vous avez besoin afin de maintenir votre produit au meilleur de ses performances et qu'il vous fournisse exactement les prestations dont vous avez besoin.

Chicago Pneumatic

onstruction
rofessional

Plus de 100 ans d'expérience

La marque Chicago Pneumatic est, depuis 1901, synonyme d'outils et d'équipements de haute performance, conçus pour un large éventail d'applications. Aujourd'hui, Chicago Pneumatic est présent à l'échelle mondiale avec des centres SAV locaux implantés dans le monde entier. Les outils et compresseurs d'air de Chicago Pneumatic sont conçus sur mesure pour les besoins de l'industrie, du B.T.P. et des ateliers de maintenance de véhicules. Nous développons et produisons jour après jour de nouveaux produits pour satisfaire non seulement vos besoins actuels, mais aussi vos besoins futurs.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre partenaire CP :

N'utilisez que des pièces de rechange autorisées. Tout dommage ou mauvais fonctionnement dû à l'utilisation de pièces non autorisées n'est pas couvert par la garantie ou la responsabilité du fait des produits.

2957 1070 20 - © 2016 Chicago Pneumatic. Sous réserve de modifications techniques.